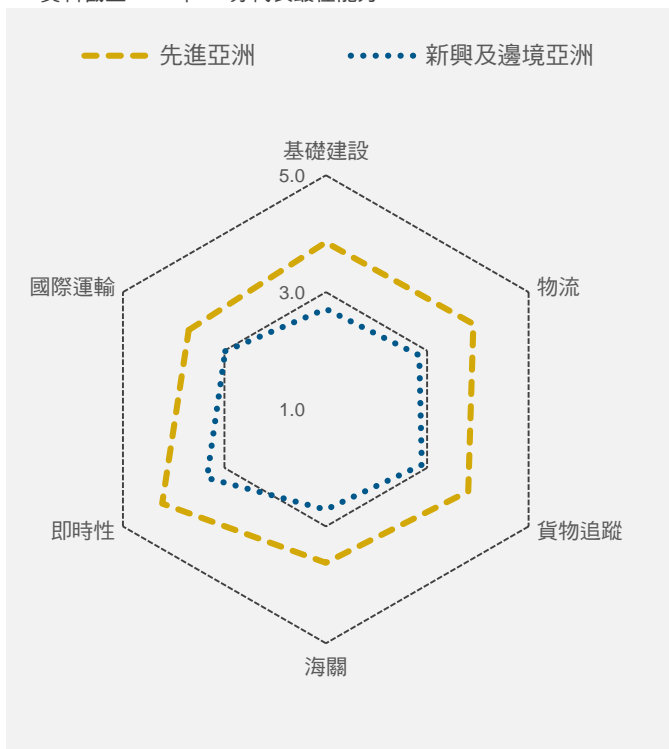


美盛 亞洲大未來

基礎建設需求殷切！

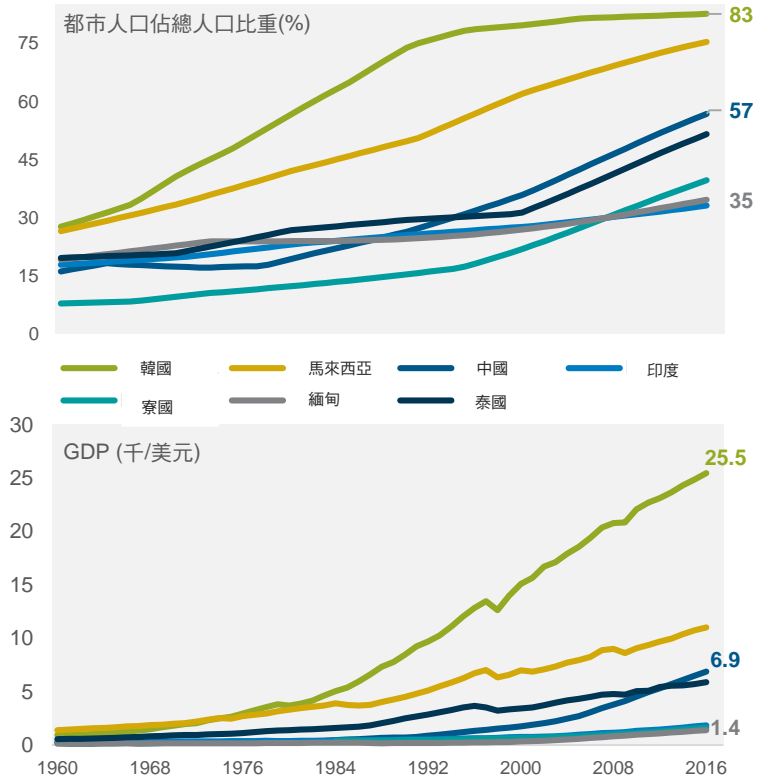
亞洲的發展不均

資料截至2016年。5分代表最佳能力。



都市化的國家經濟較為富裕

資料截至2016年。



基礎建設需求殷切！

- 亞洲對全球成長而言至為關鍵，但基礎建設仍是亞洲經濟發展最弱的一環。
- 2016年世界銀行的物流績效指數(LPI)清楚說明了亞洲在此領域的發展不均，其強調了在基礎建設、物流、貨物追蹤、海關、即時性和全球連結性等領域的能力差距。（請參閱左圖）
- 各國政府已經了解創造一個生態體系來促進貨物、服務和資源的流通，可帶來正面的長期效益，提升人均GDP¹；韓國就是一個很好的例子。（請參閱右圖）
- 不過許多與基礎建設相關的活動已經在進行當中。國內公私部門間的合作變得更為頻繁，日本企業也持續進行海外直接投資。規模浩大的一帶一路倡議（以及亞洲基礎設施投資銀行的設立）也勢必帶動亞洲基礎建設的進一步蓬勃發展。

基本概要

- 不過，這仍只是起步而已。亞洲各國間持續發展不均的問題為政府、私部門和投資人帶來了參與下一波全球成長的長期機會。新興與邊境亞洲國家的發展也將由都市化、人口結構和科技的轉變所帶動。

資料來源：世界銀行集團。所有數據截至2016年12月31日。欲了解更多詳情，請參閱定義和註釋。

¹ The Global Pattern of Urbanization and Economic Growth: Evidence from the Last Three Decades, Mingxing Chen, Hua Zhang, Weidong Liu, Wenzhong Zhang. PLoS One. 2014; 9(8): e103799. 2014年8月6日在線發表。doi: 10.1371/journal.pone.0103799. PMID: PMC4123908 (https://www.ncbi.nlm.nih.gov/pmc/articles/PMC4123908/)

定義和註釋

世界銀行集團物流績效指數（LPI）是六個關鍵維度的國家分數加權平均值：

- 1) 包括海關在內的邊境管制機構的清關程序效率（即手續的速度，簡單性和可預測性）；
- 2) 貿易和運輸相關基礎建設的品質（如港口，鐵路，道路，資訊科技）；
- 3) 安排價格具有競爭力的貨物的難易度；
- 4) 物流服務的能力和品質（如運輸業者、報關行）；
- 5) 紀錄和追蹤貨物的能力；
- 6) 在預定或預計交貨時間內到達目的地之運輸及時性。

記分卡顯示比較績效 - 維度顯示從所有國家（全球），地區和收入群體的量表與可能的比較組相關性，以1-5分表示（從最低分到最高分）。

先進亞洲：新加坡、韓國、台灣。

新興亞洲：中國、馬來西亞、印度、泰國、印尼、菲律賓。

邊境亞洲：越南、柬埔寨、緬甸、寮國

人口是指由國家統計局定義的居住在城市地區的人口。數據由聯合國人口司收集和整理。

更多相關資訊請至 <https://lpi.worldbank.org/about> 查詢。

重要資訊

資料來源：美盛，截至2018年5月21日。**過往績效不保證未來結果。**

本報告包含來自各種可信的資料來源但不保證其時效性及正確性，且並非為所有可得資料的完整摘要或敘述，本資料僅提供與我們的投資人並且僅為資料參考之目的。沒有獲得我們的書面同意不可公開揭露或散佈。

本投資觀點為美盛於本文日期之市場評論，市場評論將隨市場或其他情況而隨時改變而美盛得隨時更新其觀點。本報告不得視為投資的建議，美盛的投資人需根據許多事實依據而為投資決定之考量，本報告不得視為投資交易指示之依據。本報告所提供之資訊不得視為美盛或其所屬企業對於證券買賣之建議。

本報告由美盛證券投資顧問股份有限公司提供（營業執照字號：(98)金管投顧新字第001號；地址：台北市110信義路五段7號台北101大樓55樓之一；電話：(886) 2-8722-1666）。

資料來源為美盛集團。本文件提及的所有意見與預測為美盛報告刊載日期的判斷，並可作修改而不會預先通知。雖然資料來源的美盛認為相關資訊是可信賴的，但不保證其正確性與資訊可能不完整或壓縮的。投資本身就具有風險，包含損失本金的可能性。以往的績效不保證基金之最低投資收益。

本文件僅供參考，並非對台灣公眾為基金申購之邀約或為促銷特定基金之目的。美盛、其高級職員或員工不負責任何因使用本文件或其內容而引起的損失。本文件不可以在沒有取得美盛書面同意而複印、分送或發行。

